



MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

## **2) Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa (0-5 pkt )**

**Droga publiczna** to droga zaliczona na podstawie ustawy o drogach publicznych do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem.

- 1) drogi krajowe
- 2) drogi wojewódzkie
- 3) **drogi powiatowe**
- 4) **drogi gminne**



## MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

### Mapa sieci drogowej w Małopolsce

**1) drogi krajowe  
(969 km – w tym 157  
km autostrady i drogi  
ekspresowe),**

**2) drogi wojewódzkie  
(1 372 km),**

**3) drogi powiatowe  
(6 400 km),**

**4) drogi gminne  
(15 000 km).**





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

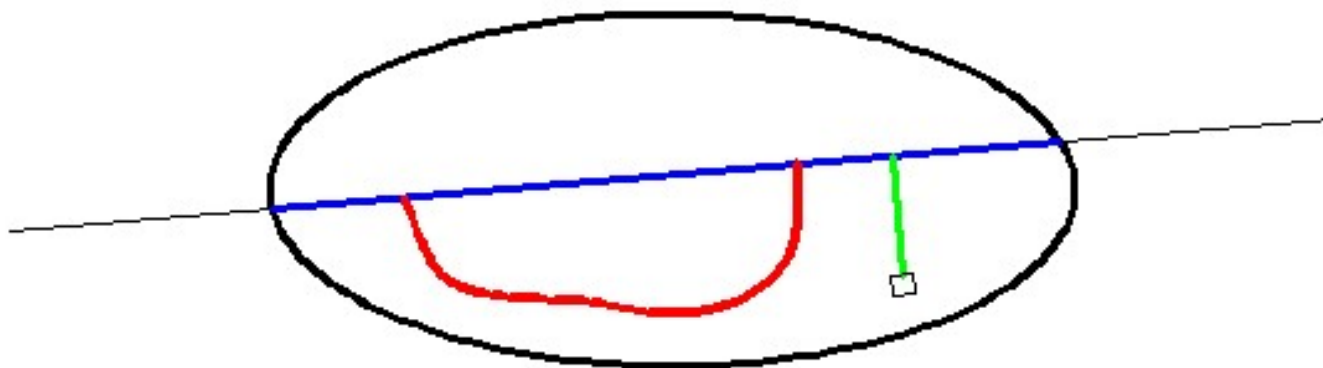
## Funkcja drogi (0-2 pkt)

**DOJAZDOWA – DOCELOWA - 0 pkt**

**RUCHU LOKALNEGO – 1 pkt**

**TRANZYTOWA – 2 pkt**

**OBSZAR GMINY LUB POWIATU**



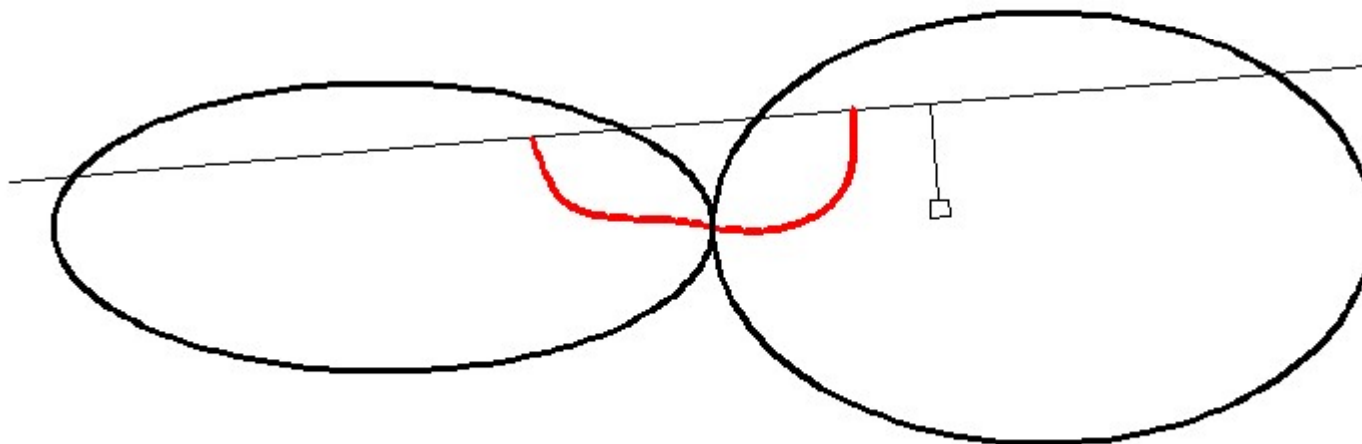


MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

## Ponadlokalność drogi (0-1 pkt)

**DROGA PRZEBIEGAJĄCA PRZEZ 2 POWIATY/ 2 GMINY – 1 pkt**

**DROGA OBJĘTA WNOSKIEM**



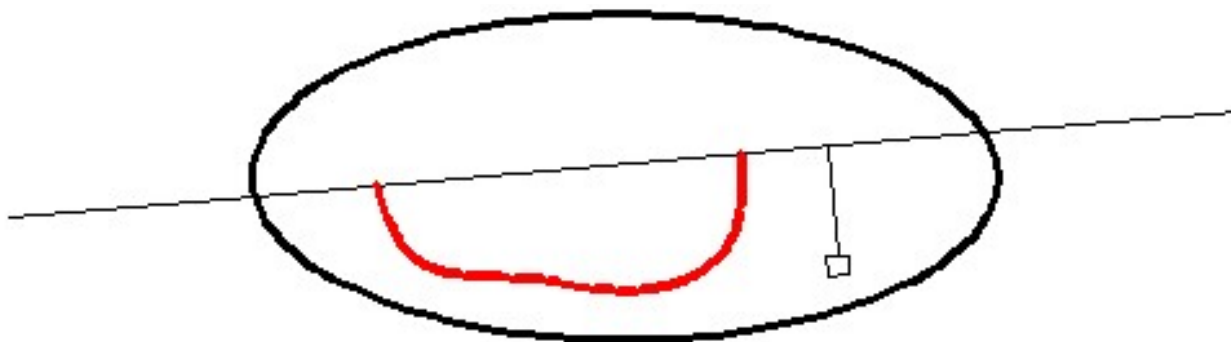


MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

## Ponadlokalność drogi (0-1 pkt)

**DROGA PRZEBIEGAJĄCA PRZEZ 1 POWIAT/ 1 GMINĘ – 0 pkt**

**DROGA OBJĘTA WNOSKIEM**



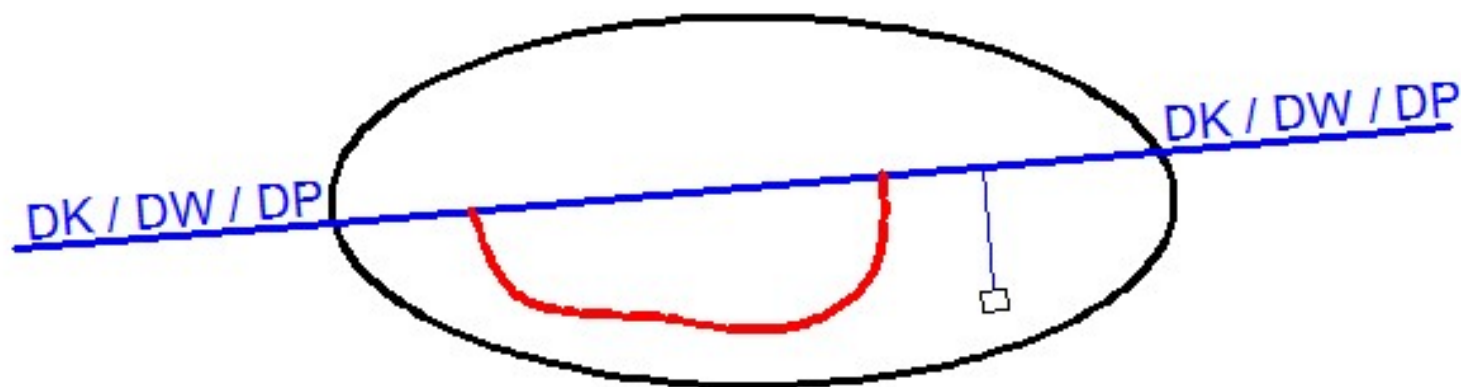


MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

## Poprawa połączeń z drogami publicznymi (0-2 pkt)

BEZPOŚREDNIA ŁĄCZNOŚĆ ( W DWÓCH MIEJSCACH) – 2 pkt

**DROGA OBJĘTA WNOSKIEM**



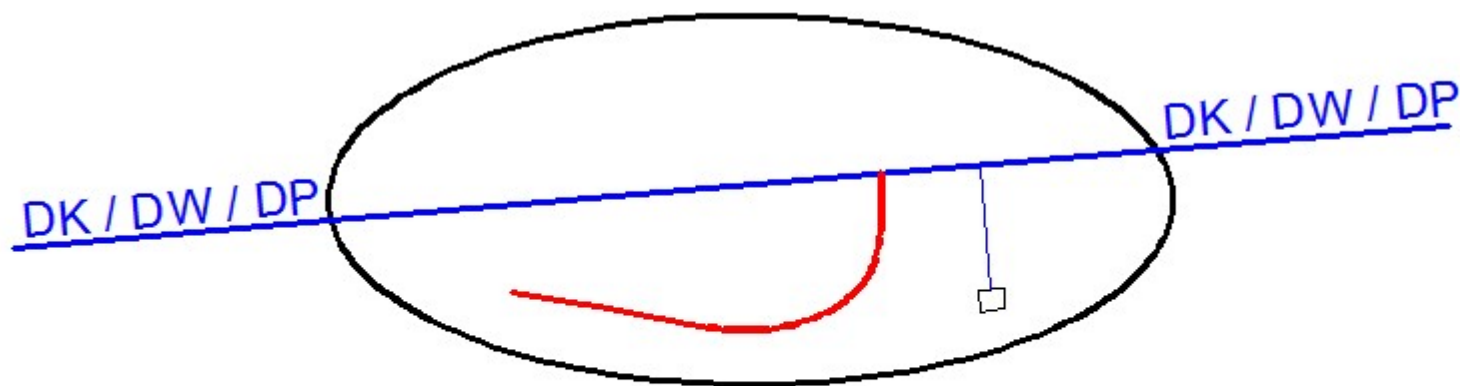


MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

## Poprawa połączeń z drogami publicznymi (0-2 pkt)

**BEZPOŚREDNIA ŁĄCZNOŚĆ ( W JEDNYM MIEJSCU) – 1 pkt**

**DROGA OBJĘTA WNOSKIEM**





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

**3) Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej, w szczególności do instytucji publicznych, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego (0-7 pkt)**

**Definicja przyjęta przez Komisję:**

*Przez **obszary wiejskie** należy rozumieć tereny położone poza granicami administracyjnymi miast oraz miasta liczące poniżej 5 tys. mieszkańców.*





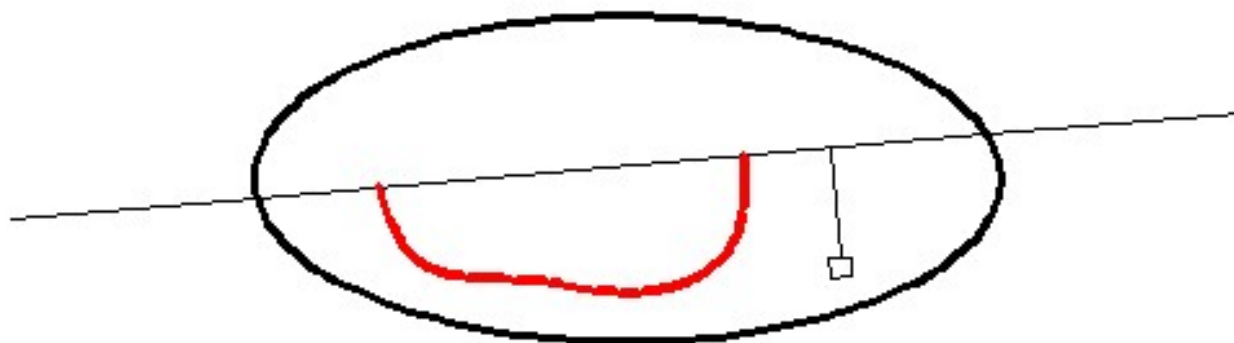
MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

## Poprawa komunikacyjna na obszarach wiejskich (0-2 pkt)

**PRZEBIEG DROGI W CAŁOŚCI PRZEZ OBSZAR WIEJSKI– 2 pkt**

**DROGA OBJĘTA WNOSKIEM**

**OBSZAR WIEJSKI**





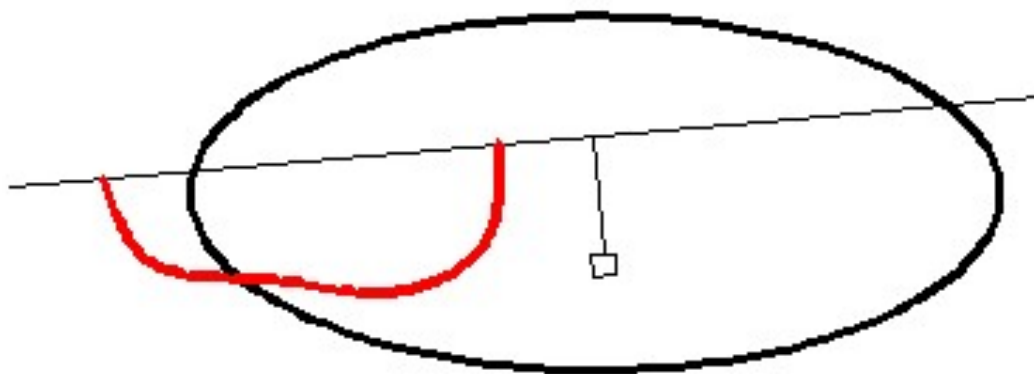
MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

## Poprawa komunikacyjna na obszarach wiejskich (0-2 pkt)

**PRZEBIEG DROGI W CZĘŚCI PRZEZ OBSZAR WIEJSKI– 1 pkt**

**DROGA OBJĘTA WNOSKIEM**

**OBSZAR WIEJSKI**





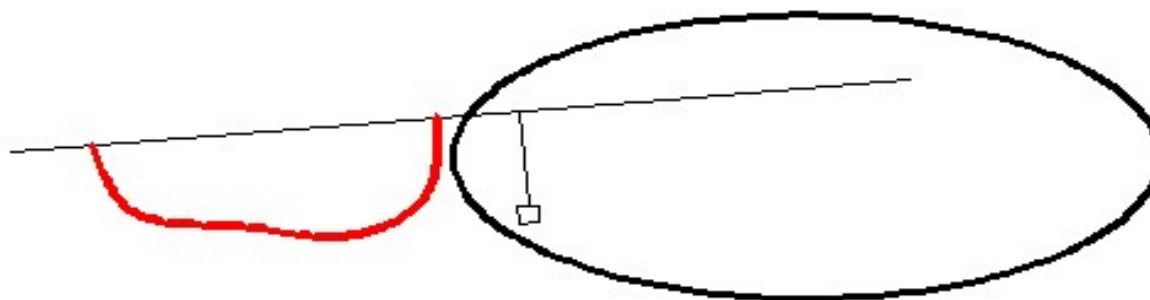
MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

## Poprawa komunikacyjna na obszarach wiejskich (0-2 pkt)

**PRZEBIEG DROGI POZA OBSZARAMI WIEJSKIMI– 0 pkt**

**DROGA OBJĘTA WNOSKIEM**

**OBSZAR WIEJSKI**



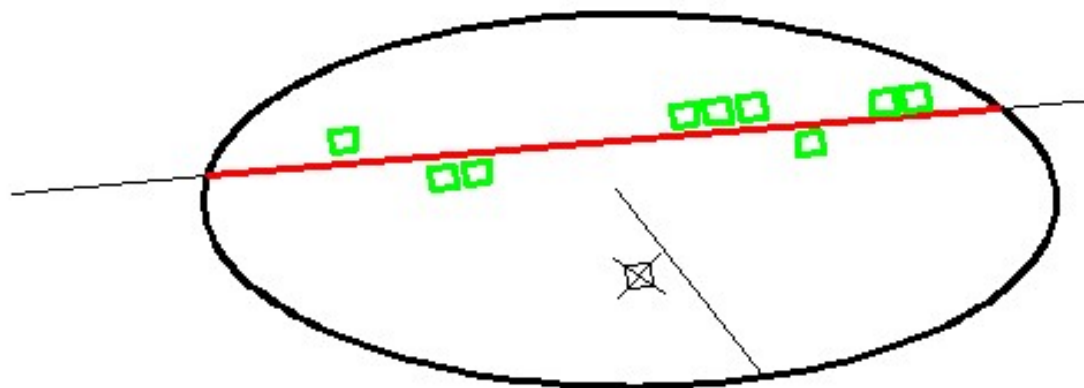


MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

## Poprawa dostępności komunikacyjnej do lokalnych ośrodków gospodarczych (0-2 pkt)

**DROGA OBJĘTA WNIOSKIEM**

**OŚRODKI GOSPODARCZE** (gospodarstwa agroturystyczne,  
podmioty przetwórcze, usługowe, handlowe, gastronomiczne,  
turystyczne oraz atrakcje turystyczne)



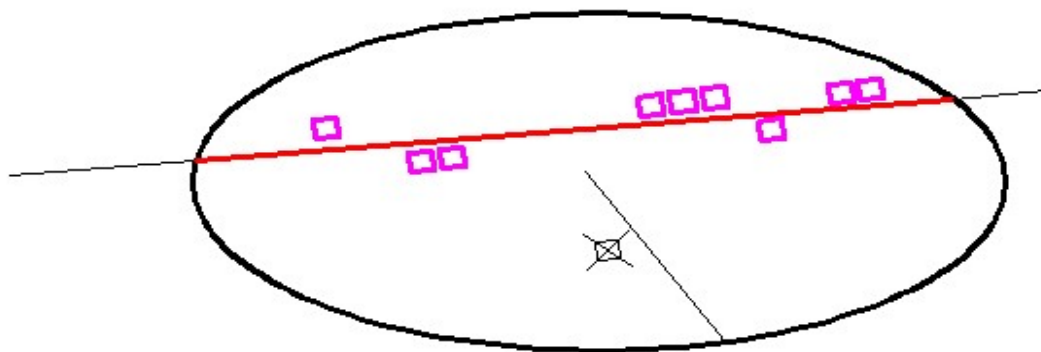


MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

## **Poprawa dostępności komunikacyjnej do instytucji publicznych, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli (0-2 pkt)**

**DROGA OBJĘTA WNOSKIEM**

**INSTYTUCJE PUBLICZNE** (urząd, zakład opieki zdrowotnej, szkoła, przedszkole, kościół, świetlica, biblioteka, dom kultury)



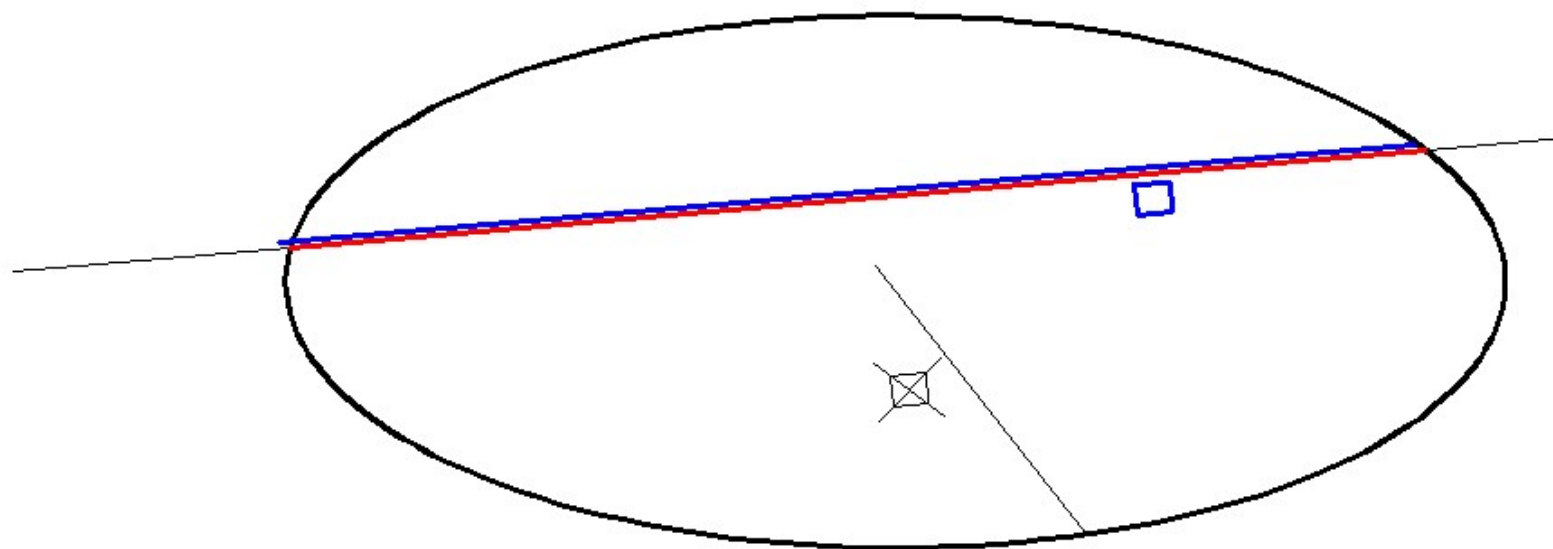


MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

# Poprawa dostępności komunikacyjnej dla transportu zbiorowego (0-1pkt)

**DROGA OBJĘTA WNOSKIEM**

**PRZEBIEG KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ– PRZYSTANEK**





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

## 5) Kontynuacja zadania (0-5 pkt)





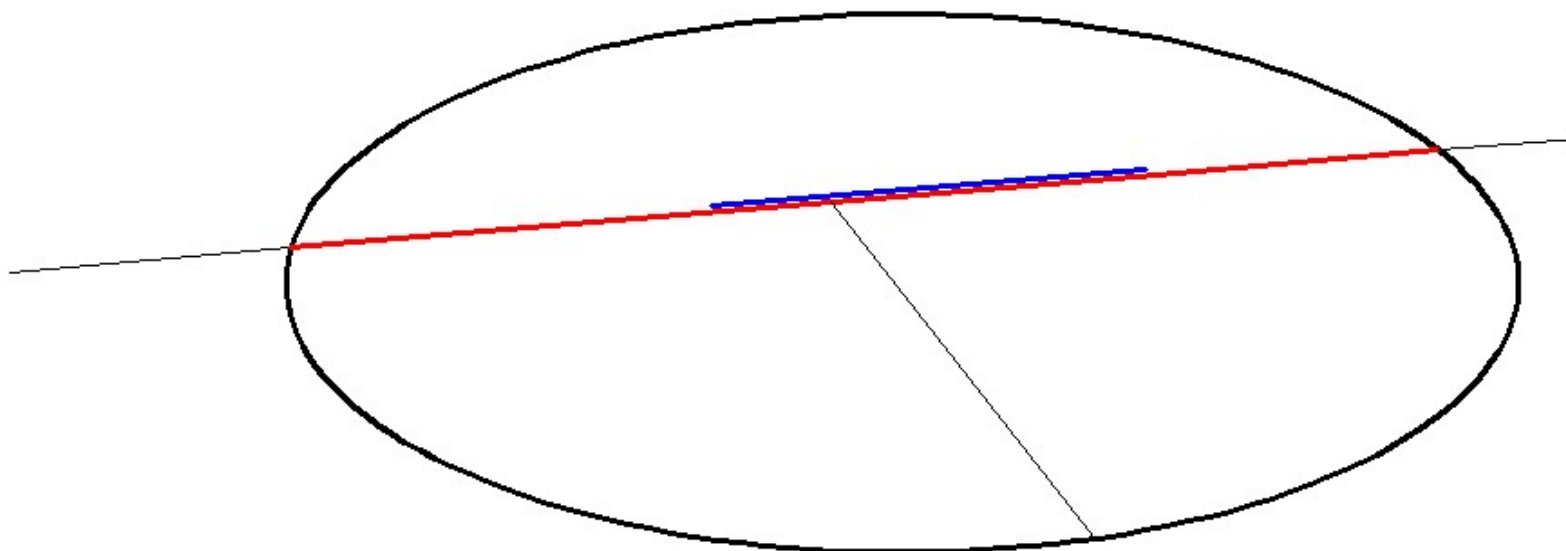
MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

## Ciągłość zadania objętego wnioskiem (0-3 pkt)

**CAŁY CIĄG DROGI – 3 pkt**

**DROGA OBJĘTA WNOSKIEM**

**ROBOTY REALIZOWANE WCZEŚNIEJ ( np. chodnik, parkingi, zatoki)**





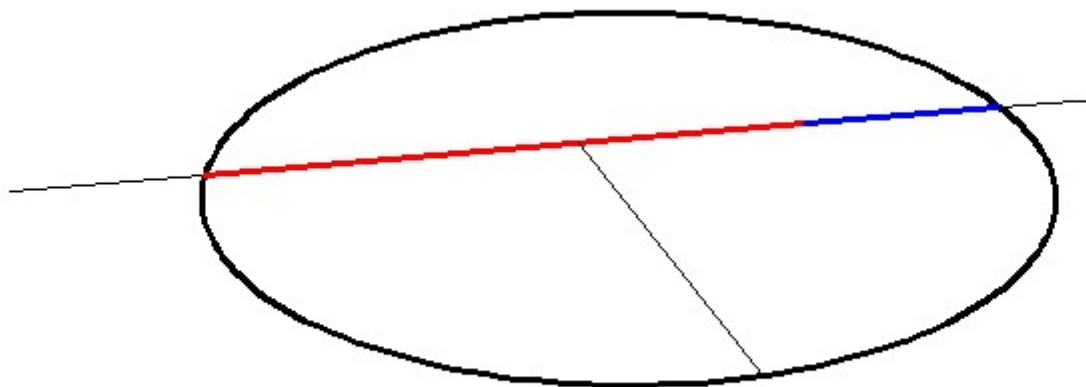
MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

## Ciągłość zadania objętego wnioskiem (0-3 pkt)

**ZAMYKANIE CIĄGU DROGOWEGO – 2 pkt**

**DROGA OBJĘTA WNOSKIEM**

**ROBOTY REALIZOWANE WCZEŚNIEJ**





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

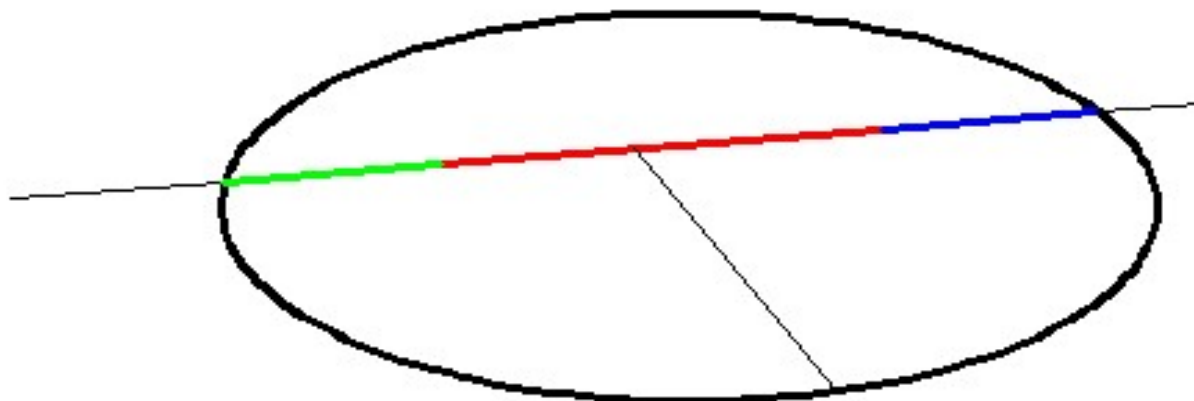
## Ciągłość zadania objętego wnioskiem (0-3 pkt)

**KONTYNUACJA WCZEŚNIEJSZEGO ZADANIA– 1 pkt**

**DROGA OBJĘTA WNOSKIEM**

**ROBOTY REALIZOWANE WCZEŚNIEJ**

**DROGA ISTN.**





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

## **Rodzaj inwestycji zrealizowany na pozostałych odcinkach drogi (0-2 pkt)**

**BUDOWA (ROZBUDOWA) – 2 pkt**

**PRZEBUDOWA – 1 pkt**

**REMONT – 0 pkt**





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE

**Dziękuję za uwagę!**



**RYSZARD ŻAKOWSKI**

**Naczelnik Wydziału BRDiZR**



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie**